

Переваги впровадження системи EGNOS в Україні

EGNOS (Європейська геостационарна служба навігаційного покриття) – це Європейська система диференційної корекції, розроблена з метою підвищення **достовірності та точності** інформації про місцезнаходження об'єкта по всій Європі.

Ця технологія покращує характеристики системи GNSS через передачу поправок за умов втручання сторонніх факторів, які можуть вплинути на супутниковий сигнал.

1 грудня 2013 року набула чинності угода про співпрацю між Україною та ЄС у галузі глобальної навігаційної супутникової системи (GNSS). Ця угода спрямована на створення послуг супутникового зв'язку з покращеними характеристиками за допомогою впровадження послуг з використанням системи **EGNOS** на території України.

На сьогоднішній день послуги на основі системи EGNOS лише частково працюють в деяких східноєвропейських країнах, включаючи Україну, де ця система покриває лише Львівську, Закарпатську та частково Волинську області.

Для України впровадження системи EGNOS стане ключовим фактором для підвищення рівня безпеки та ефективності авіаційного, сільськогосподарського та наземного транспортного секторів, а також інших сфер, особливо з точки зору міжнародної торгівлі, яка є ключовим напрямом для України. Впровадження системи EGNOS на всій території України сприятиме розвитку нових додатків в ключових галузях економіки.

Крім того, деякі регіони східної Європи також лише частково охоплені системою EGNOS. Результати, отримані в ході виконання проекту EEGS, який фінансувався Європейською Комісією в рамках 7-ї Рамкової Програми, продемонстрували, що встановлення навіть однієї додаткової моніторингової станції EGNOS (RIMS) у східній частині України дозволило б вирішити ряд проблем в зазначених країнах.

Підвищення потенціалу авіаційного сектору

Збільшення кількості місць для посадки літаків в суворих атмосферних умовах та у менш обладнаних аеропортах означатиме більше вигідних можливостей як для аеропортів, так і для авіаоператорів. Передові схеми заходу на посадку, а також ефективніші маршрути допоможуть зекономити паливе і зменшити шум в заселених районах поблизу аеродромів. З часом, з'явиться також можливість поступово припинити використання деяких дорогих аеронавігаційних допоміжних пристроїв і зробити доступним спектр радіочастот, який можна використовувати для нових/інших послуг.

Підвищення сільськогосподарської ефективності

Використання систем супутникової навігації є ключовим елементом технології раціонального сільського господарства "Precision Agriculture".

Раціональне сільське господарство – це високоефективна сільськогосподарська стратегія, яка підвищує врожайність і продуктивність, разом з тим зменшуючи витрати і вплив на навколишнє середовище.

Пристрої на базі EGNOS дозволяють фермерам впроваджувати рішення, що приносять високий прибуток при мінімальних інвестиціях:

- управління трактором з більшою точністю;
- автоматичне регульоване орання, сіяння та зрошення;
- віртуальне огороження та позиціонування худоби;
- легке та чітке розмежування ділянок і картографування кордонів.

Більш "розумні" наземні перевезення

Використання супутникової навігації і системи EGNOS покращить ефективність наземних перевезень через впровадження таких технологій, як "розумні" транспортні системи і системи підтримки змішаних перевезень. "Розумні транспортні системи" – це передові додатки з використанням інформаційно-комунікаційних технологій у галузі дорожнього транспорту, включаючи інфраструктуру, транспортні засоби і користувачів, а також у галузі управління дорожнім рухом і логістики.

Впровадження цієї технології дозволить:

- оптимально використовувати і керувати дорожнім рухом;
- забезпечити постійну доступність ICT послуг для транспортних засобів;
- підвищити безпечність через покращення системи управління дорожнім рухом;
- забезпечити зв'язок між транспортним засобом і транспортною інфраструктурою;
- забезпечити надходження інформації про дорожній рух в режимі реального часу;
- надавати послуги з паркування і бронювання місць для паркування найбільш безпечним способом;
- сприяти розробці інноваційних рішень для мультимодальної логістики і перевезення небезпечного вантажу.

Проект "UKRAINE"

Проект розпочав свою діяльність у січні 2015 року, маючи на меті отримання максимальної вигоди від можливостей співробітництва, які відкрились завдяки підписанню угоди між Україною та ЄС у галузі глобальних навігаційних супутникових систем (GNSS). Даний прес-реліз було підготовлено в рамках виконання проекту "UKRAINE". Цей проект отримав фінансування від Європейського агентства глобальних супутникових навігаційних систем в рамках "Горизонт 2020" – програми ЄС з науки та інновацій, грантова угода № 641517.

Більш детальна інформація про проект розміщена на сайті:

<http://www.project-ukraine.eu/>.